

Notat 10.8.2022

18-172 Sandnessjøen – Herøysteder – Vega

I denne ruten har det i løpet av det siste tiåret blitt foretatt utallige endringer, ikke alltid til det bedre.

I den såkalte vinterruten, som nå varer i **ni** måneder, har Skålvær blitt satt kraftig tilbake. Sammenlignet med andre «småplasser», har Skålvær inntatt jumboplassen.

Mann og mann imellom, så vel innenfor som utenfor velforeningen, har det vært snakket en del om forbedringsmuligheter, uten at dette har blitt konkretisert og satt ned på papiret.

Skal man oppnå forbedringer, må det lanseres forslag som både er tjenlige for brukerne og akseptable for de som skal finansiere og gjennomføre endringene. Dette notat er et forsøk på et slikt forslag.

Behov og mulighet for endringer.

Dagens vinterrute har som ett av sine hovedformål å transportere pendlere og skoleungdom fra Herøy til/fra Sandnessjøen. Det finnes neppe noe stort behov, kanskje heller ikke økonomi, for å utvide denne ruten. Følgelig må forslag fra Skålværs side i størst mulig grad skje ved justeringer innenfor rammen av dagens ruteopplegg.

Med dagens vinterrute er det kun mulig å reise **fra** Sandnessjøen til Skålvær to ganger i uken – torsdag- og fredag kveld. Eneste reisemulighet **til** Sandnessjøen er søndag kveld. Dette tilbudet er dårligere enn på mange år.

Det later til at brukere med Skålvær som reisemål er innforstått med at noe av sommerruten (tre måneder) kan omdisponeres til finansiering av en justering i vinterruta som kommer Skålvær til gode. Dessuten gir endret rutetrase en distansemessig gevinst, - som burde medføre lavere driftskostnader.

De fleste av endringene som her foreslås har ingen ulemper, heller forbedringer (kortere reisetid), for reisende til/fra andre anløpssteder.

Det henvises til gjeldende rutetabeller hvor endringene er anmerket, og regneark hvor distanser er beregnet.

Nils Falch

Endringsforslag - kommentarer:

	Vinterrute	Konsekvens	Årlig endret distanse km
A	Torsdag formiddag. Nytt anløp av Skålvær mellom Sandvær og Brasøy	Sammen med anløp på torsdag kveld gir dette bl.a. en tur/retur mulighet Skålvær/Sandnessjøen. (Ukens eneste!)	136,5
B	Tirsdag ettermiddag. Nytt anløp av Skålvær mellom Brasøy og Sandvær.	Dette anløpet gir mulighet for opphold på Skålvær fram til retur torsdag formiddag.	136,5
	Sommerrute		
C	Søndag formiddag. Nytt anløp av Skålvær mellom Brasøy og Sandvær.	Gir mulighet til tur/retur reise fra Sandnessjøen til Skålvær (i likhet med de øvrige stedene).	45,5
D(1)) D(2))	Mandag formiddag. Anløp av Skålvær kuttes . For de øvrige dagene anløpes Skålvær mellom Sandvær og Brasøy.	Denne reduksjonen og endret anløpsrekkefølge gir mindre distanse.	-513,5
	Vinter og sommerrute		
E	Søndag ettermiddag. Endre rutetrase slik at Skålvær anløpes mellom Sandvær og Brasøy.	Redusert distanse.	-374,4
F	Søndag kveld. Nytt anløp av Skålvær mellom Brasøy og Sandvær.	Dette anløpet kommer til erstatning for reisemuligheten som forsvant med eksisterende rute.	166,4
	Årlig endret (reduisert) distanse ved gjennomført alle anløp.		-387,4 km